



➤ Réglage de la tension sur les moteurs PSA 2.0 HDI

Référence Gates : 5588XS / K015588XS / K025588XS / KP15588XS

Marque : Citroen, fiat, lancia, peugeot, suzuki

Modèle : Various

Moteur : 2.0 HDI, 2.0 JTD

Code moteur : DW10ATED4, RHW, RHM

Les moteurs PSA 2.0 HDI nécessitent une procédure de tension **en deux étapes**.

Il est très important de suivre la procédure afin d'assurer une parfaite tension de la courroie.



Fig. 1

- La courroie est installée normalement, et tendue en tournant le galet tendeur en sens inverse-horaire au moyen de l'outil Gates GAT4567 ou GAT4568, tous deux compris dans le kit d'outils GAT4820 (Réf. PSA 0188-J1 ou 0188-J2) (Fig. 1).

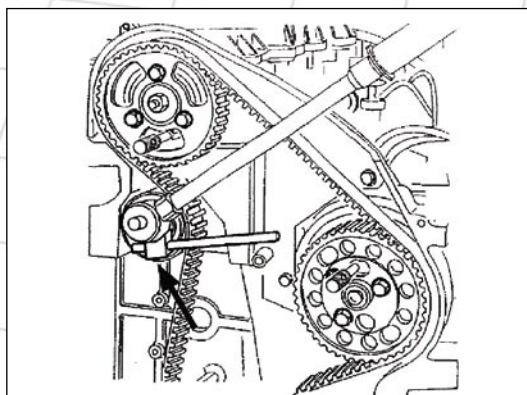


Fig. 2

- Cet outil est nécessaire pour tourner le tendeur et le maintenir en place pendant le serrage du boulon central (23 Nm) (Fig. 2).

GATES INFOS TECHNIQUE



www.gatesautocat.com / info.france@gates.com

- 1) Au départ, la courroie doit être installée avec une tension supérieure à la normale (pré-tension).
La tension doit être mesurée au moyen du tensiomètre STT-1 Gates, dans l'espace compris entre l'arbre à came et la pompe à injection.

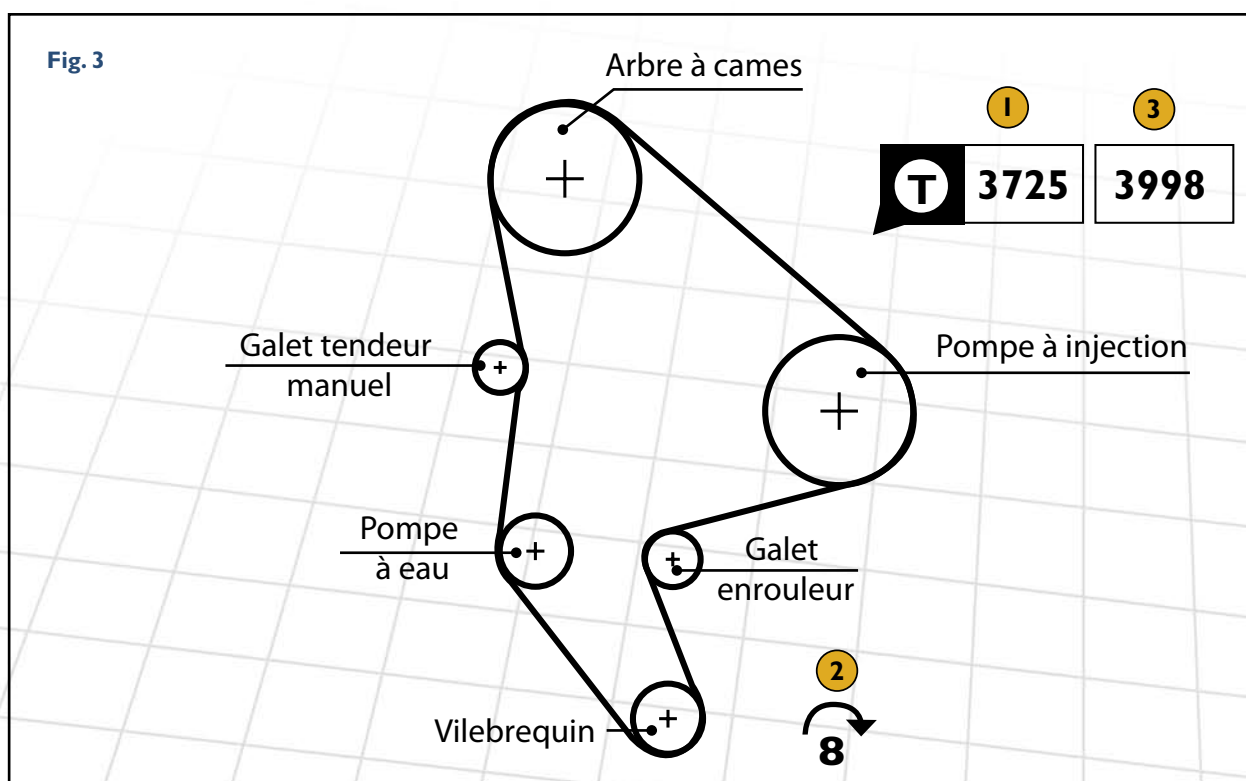
Entrez le code 3725

- 2) Faites faire 8 tours à la poulie de vilebrequin dans le sens horaire

- 3) La tension est alors ajustée à son niveau final, et sa valeur est confirmée par le STT-1.

Entrez le code 3998

Cette procédure a l'avantage de réduire les écarts de tension, ainsi que la baisse de la tension initiale. Elle sera présente sur les étiquettes des boîtes de kits et courroies PowerGrip® (voir Fig 3).



Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter notre Service Technique au 01 34 47 41 55 ou à consulter notre catalogue en ligne : www.gatesautocat.com.